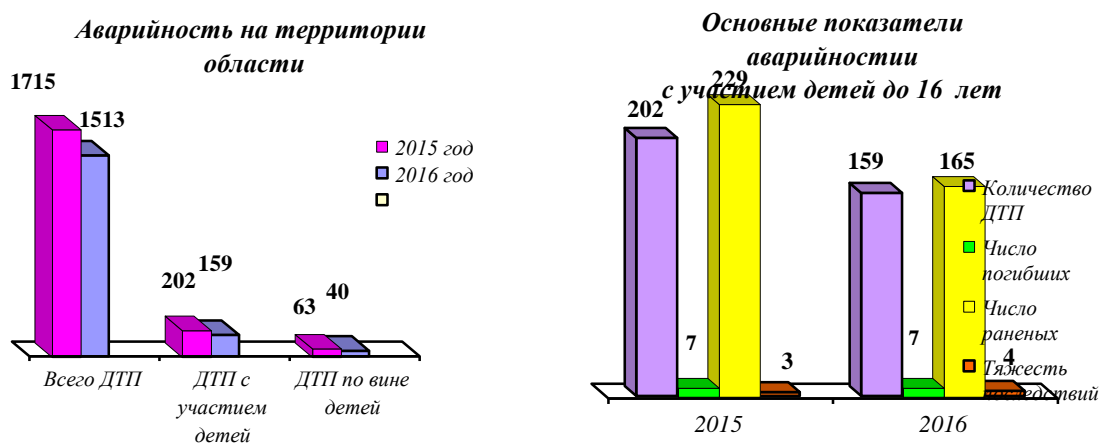


Аналитическая справка по детскому дорожно-транспортному травматизму на территории Тамбовской области за 12 месяцев 2016 года

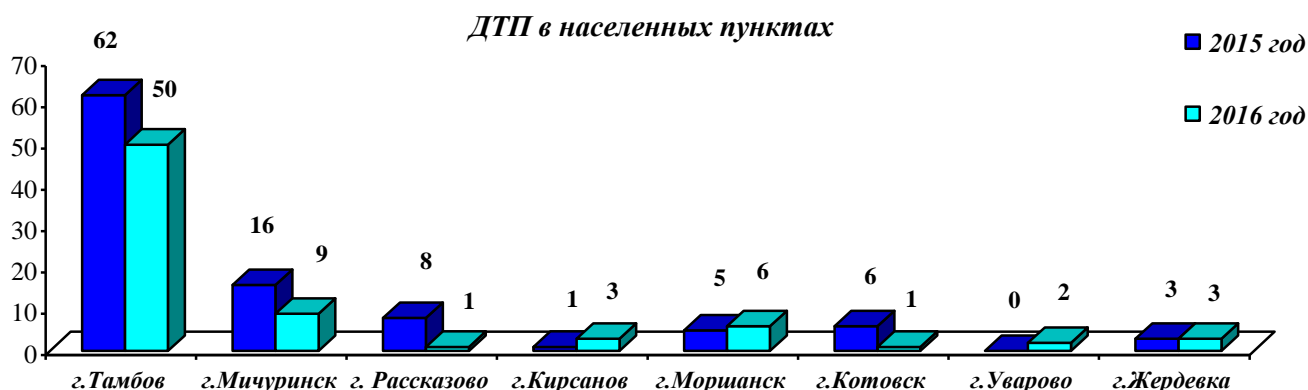
За 12 месяцев 2016 года на территории Тамбовской области зарегистрировано 159 дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с участием детей в возрасте до 16 лет, в которых 7 детей и подростков погибли и 165 получили ранения. По сравнению со статистическими данными аварийности 2015 года в области отмечается снижение количества ДТП с участием детей с 202 до 159 ДТП (-21,3%), число погибших осталось на прежнем уровне, количество раненых детей и подростков сократилось с 229 до 165 человек (-27,9%). Удельный вес ДТП с участием детей до 16-ти летнего возраста составил 10,5% (по данным 2015 года – 11,8%).

С участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет в 2016 году зарегистрировано 208 (-25,4%) ДТП, в которых 8 (-11,1%) детей и подростков погибли и 223 (-30,1%) получили ранения.



Наибольшее количество, 102 ДТП или 62,18% от общего числа происшествий, зарегистрировано в населенных пунктах, в том числе 75 в городах и 57 ДТП (37,82%) на автодорогах области. В пяти случаях аварии со смертельным исходом с участием детей зарегистрированы на автодорогах области и в двух происшествиях в населенных пунктах, в том числе одно происшествие в городе Тамбове. Мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории Тамбовской области не выявлено.

Возросло количество ДТП в городах, **Уварово** (+200%), **Моршанске**



(+20%), **Кирсанове** (+200%), а также на территориях **Инжавинского** (+300%), **Сампурского** (+200%), **Мичуринского** (+83,3%), **Жердевского** (+100%), **Мучкапского** (+50%), **Гавриловского** (+50%) и **Уметского** (+100%) районов.

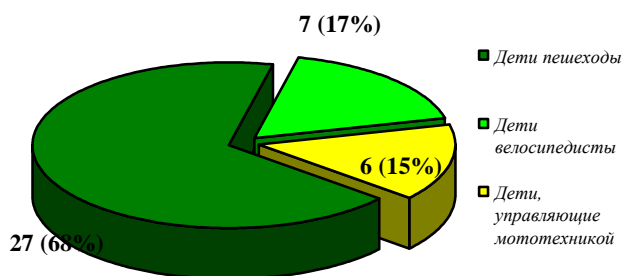
В среднем по Тамбовской области доля ДТП с участием детей составила 10,5%, а в городах **Жердевке**, **Кирсанове** и **Моршанске**, а также на территориях **Тамбовского**, **Гавриловского**, **Уметского**, **Мучкапского**, **Мичуринского** и **Никифоровского** районов удельный вес таких ДТП превысил среднее областное значение.

При анализе параметров дорожных условий, установлено, что в прошедшем году погодные условия практически не влияли на возникновение дорожных происшествий с участием детей. Так 63,8% автоаварий (103 ДТП) зарегистрированы в ясную погоду, 36,2% (56 ДТП) в пасмурную. Восемь ДТП зарегистрировано во время дождя и 9 во время снегопада.

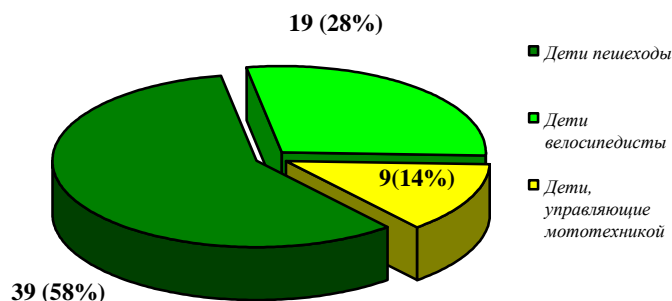
Наибольшее количество происшествий 68,6% (106 ДТП) зарегистрированы в светлое время суток. В 31,4% случаев (53 ДТП) автоаварии регистрировались в темное время суток, из них 26 ДТП произошли на участках автодорог, которые не оборудованы искусственным освещением, в 23 ДТП на местах происшествий искусственное освещение в темное время суток было включено, в остальных случаях (4 факта) происшествия зарегистрированы в сумерках или при не включённом освещении.

В прошедшем году снизилось количество ДТП, в которых была установлена вина детей и подростков, так в результате нарушений Правил дорожного движения детьми на дорогах области в 2016 году зарегистрировано 40 ДТП (-36,5% к уровню 2015 года), при этом один ребенок погиб и 40 детей (-36,5%) получили ранения.

*Происшествия по вине детей
в 2016 году*



*Происшествия по вине детей
в 2015 году*



Рост числа происшествий по вине детей отмечен в городах **Кирсанове** (+300%), **Уварово** (+100%) и **Моршанске** (33,3%), а также на территориях

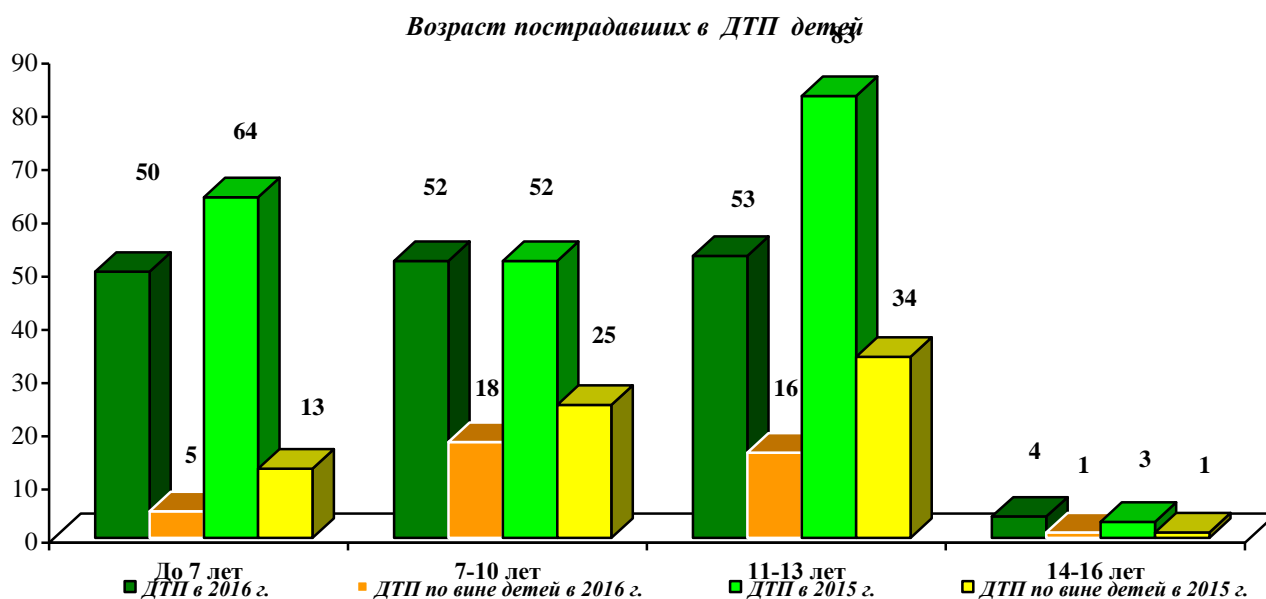
Уметского (+100%), Кирсановского (+25%), Мучкапского (+100%) районов области.

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма по возрастным группам пострадавших показывает, что за 2016 год количество ДТП с участием детей в возрасте до 7 лет сократилось на 21,8% (с 64 до 50 фактов), из них в 5 случаях (10%) установлена вина детей, в 2015 году вина детей данной возрастной категории была установлена в 13 ДТП.

Количество происшествий с учащимися младших классов осталось на прежнем уровне (52 факта), при этом количество аварий, которые произошли по вине детей данной возрастной категории, сократилось на 28% (с 25 до 18 ДТП).

На 36,2% снизилось количество происшествий с участием детей среднего школьного возраста (с 83 до 53 ДТП) при этом количество происшествий по вине детей данной возрастной категории так же снизилось на 52,9% (с 34 до 16 ДТП).

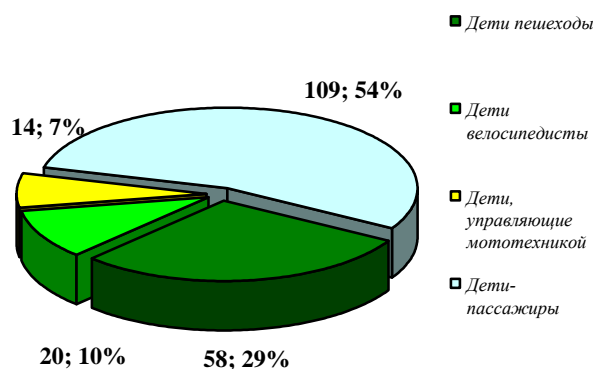
В прошедшем году отмечен рост числа происшествий с участием старшеклассников на 33,3% (с 3 до 4 ДТП), при этом количество происшествий по вине детей данной возрастной категории осталось на прежнем уровне (одно ДТП).



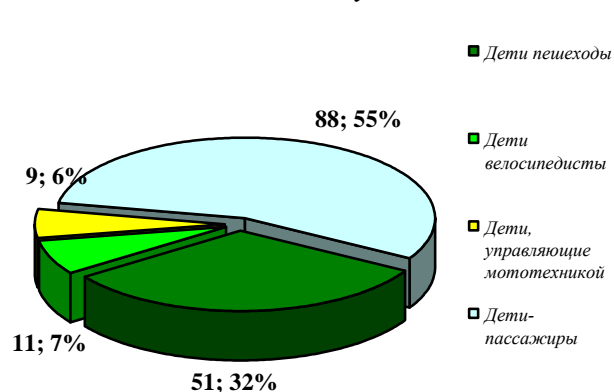
В ходе анализа причин и условий, способствующих возникновению ДТП с участием детей и данных результатов проверок по фактам ДТП, установлено, что в 2016 году в 159 происшествиях, в которых погибли и получили ранения дети, было зарегистрировано 132 факта нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств (в 2015 году в 202 ДТП зарегистрировано 159 нарушений ПДД водителями транспортных средств). Из них наиболее распространенными нарушениями, как со стороны детей, так и со стороны взрослых водителей транспортных средств, стали: несоблюдение очередности проезда – 29 фактов, нарушений со стороны пешеходов – 23 фактов (переход вне пешеходного перехода – 16, неожиданный выход на

проезжую часть дороги – 4, нахождение на проезжей части без цели ее перехода – 3 и др.), выезд на полосу встречного движения 18 фактов, несоблюдение дистанции – 15 фактов, нарушения правил перевозки детей-пассажиров (без детских удерживающих устройств и ремней безопасности) – 11 фактов (в 2015 году такие нарушения регистрировались 16 раз), превышение установленной скорости и несоответствие скорости конкретным условиям – 5 фактов. Кроме того, в ходе проведения проверок по фактам ДТП с участием детей были зарегистрированы такие нарушения, как управление незарегистрированными транспортными средствами, нарушения правил обгона, перестроения, остановки и стоянки, движения задним ходом, требований дорожных знаков, регулировщика, светофоров и другие нарушения ПДД.

*Происшествия с участием детей
в 2015 году*



*Происшествия с участием детей
в 2016 году*

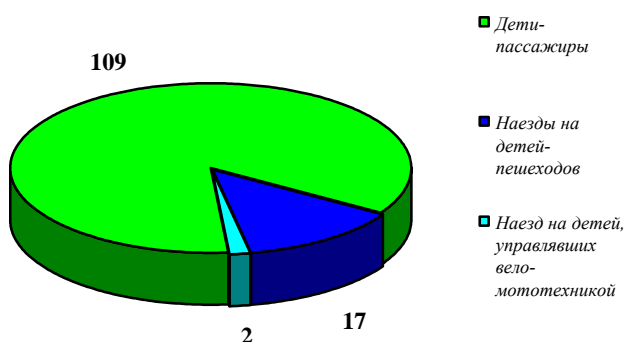


В 88 ДТП дети являлись пассажирами транспортных средств (-23,5% к данным 2015 года), при этом 5 детей погибли (стабильно к АППГ) и 93 (-31,6%) получили ранения. Из общего количества ДТП с участием детей доля автоаварий данного вида составила 55,3% (в 2015 году данный показатель составлял 56,9%). Вызывает беспокойство тот факт, что в каждом 8 происшествии (11 ДТП) безопасность детей и подростков, которые являлись пассажирами, не была должным образом обеспечена, во всех этих случаях перевозка осуществлялась без использования детских удерживающих устройств, причем в большинстве случаев перевозки детей-пассажиров за рулем транспортных средств находились либо родители, либо близкие родственники детей, которые сами допустили те или иные нарушения Правил дорожного движения, а в некоторых случаях не смогли обеспечить безопасную перевозку своих пассажиров.

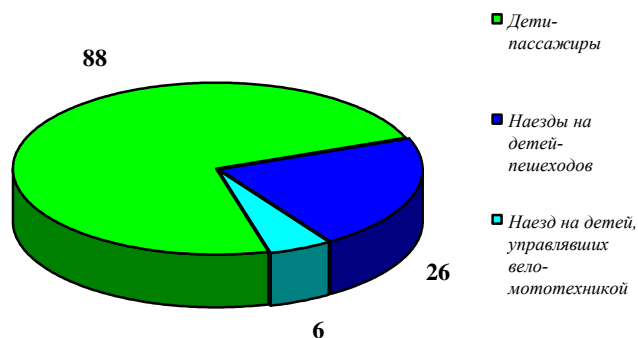
На прежнем уровне (17 происшествий) осталось количество ДТП с участием иногородних детей-пассажиров, следующих транзитом через территорию Тамбовской области, вместе с тем в текущем году погибли три иногородних ребенка (в 2015 году погибших не было) и 17 получили ранения (в 2015 году - 25 раненных).

В 2016 году на 10,4% (с 58

*Происшествия по вине водителей
в 2015 году*

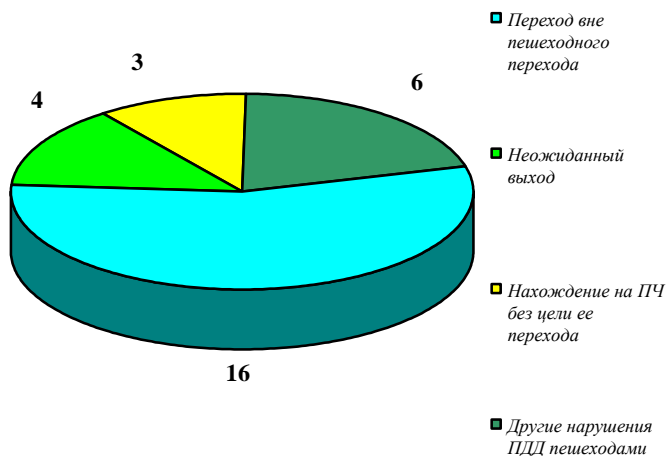


*Происшествия по вине водителей
в 2016 году*



до 52 ДТП), снизилось количество происшествий, связанных с наездами на детей-пешеходов. Всего в 52 происшествиях 2 ребенка погибли и 57 получили ранения.

*Нарушения ПДД, допущенные
детьми-пешеходами*

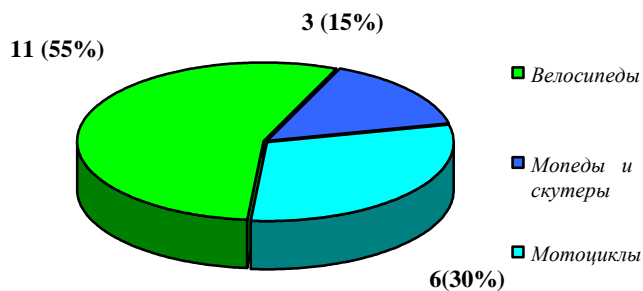


Вина детей-пешеходов в 2016 году была установлена в 26 случаях. В 2015 году вина детей в авариях данного вида была установлена в 39 ДТП. В ряде случаев дети-пешеходы, пострадавшие в ДТП, допускали несколько нарушений Правил дорожного движения, при этом всего ими было допущено 29 нарушений Правил дорожного движения. Среди них 16 фактов перехода дороги вне пешеходного перехода, 4 факта неожиданного выхода на проезжую часть дороги.

В трех случаях дети находились на проезжей части без цели ее перехода. В остальных случаях (6 фактов) детьми допущены иные нарушения ПДД.

В минувшем году отмечено снижение количества происшествий, связанных с управлением детьми велосипедами и мототранспортными средствами. Всего в 20 ДТП 20 детей получили ранения. Число ДТП с участием велосипедистов сократилось на с 20 до 11 ДТП (-45%). Количество происшествий с участием детей-водителей мототехники снизилось на с 14 до 9 ДТП (-35,7%).

Происшествия с участием детей-водителей транспортных средств



В 11 происшествиях дети, пострадавшие в ДТП, управляли велосипедами, в 3 ДТП – мопедами и скутерами, в 6 ДТП – мотоциклами.

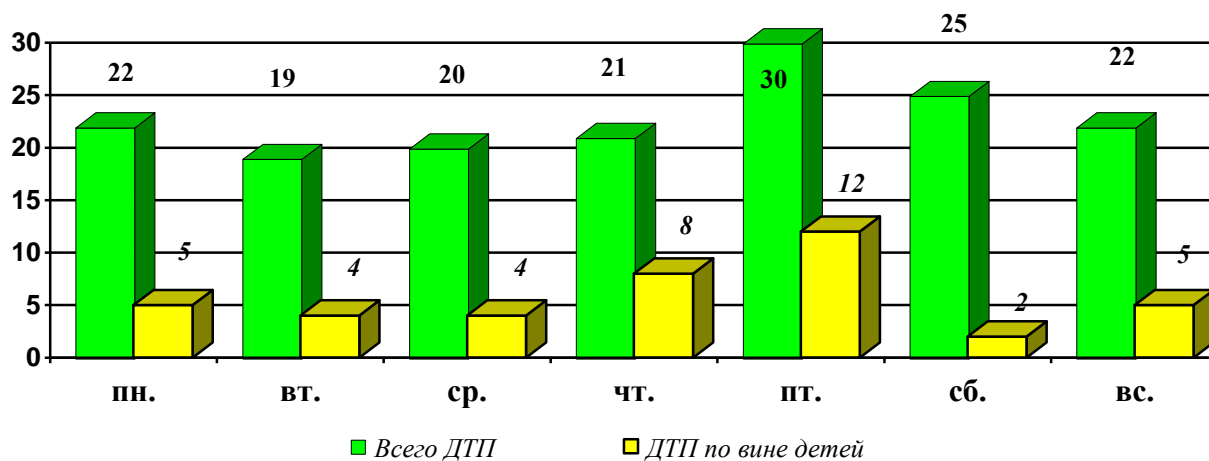
В 13 ДТП была установлена вина детей водителей транспортных средств, это количество по сравнению с аналогичным периодом прошлого года сократилось на 53,6% (с 28 до 13 ДТП). При этом по вине детей-велосипедистов зарегистрировано 7 происшествий (2015 год – 19, - 63,2%), по вине детей, водителей мототехники – 6 ДТП (2015 год – 9,

–33,3%).

По одному ДТП зарегистрировано на территории городов Кирсанова и Мичуринска, а также 2 происшествия в городе Моршанске, 3 ДТП на территории г.Тамбова, в Тамбовском районе 6 происшествий, по одному такому ДТП зарегистрировано в Инжавинском, Мордовском, Мучкапском, Первомайском и Петровском районах области.

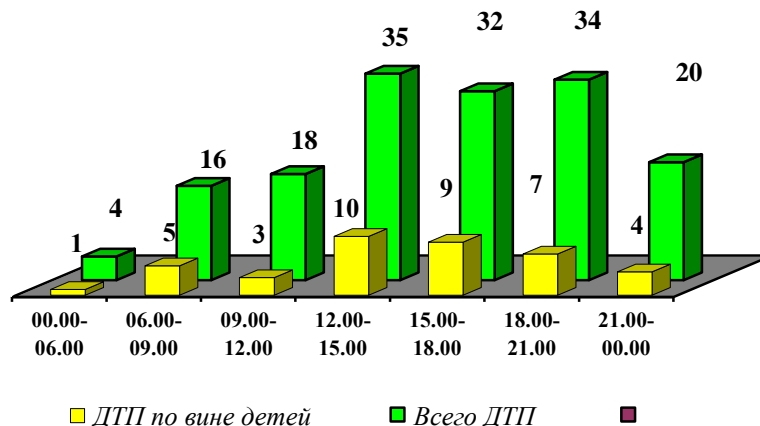
Анализируя распределение дорожных происшествий по дням недели, можно отметить практически равномерный рост числа ДТП в течение недели, за исключением пятницы где количество ДТП составило 30 фактов. Во вторник отмечено минимальное количество происшествий – 19 фактов.

Распределение ДТП с детьми по дням недели



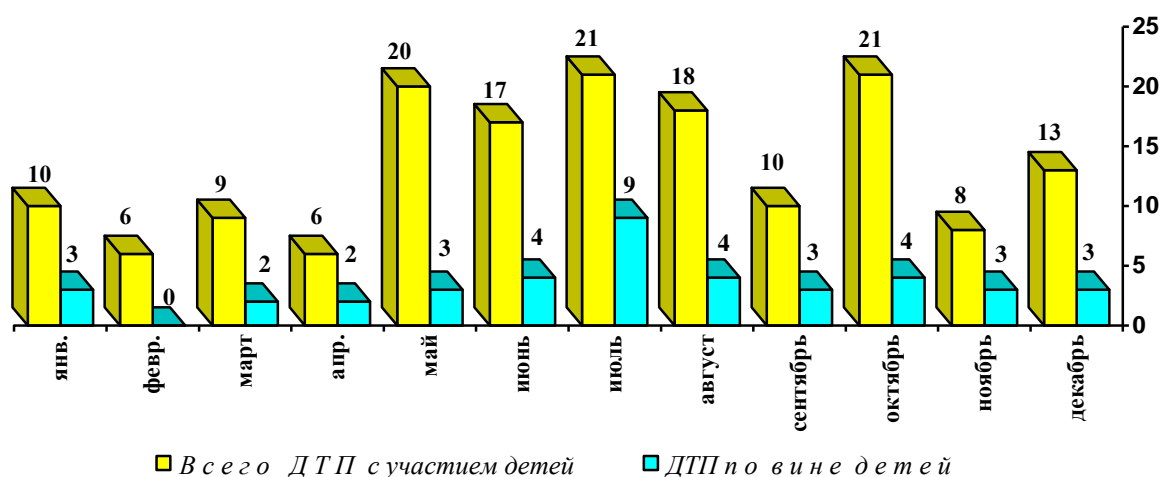
Распределение количества ДТП с детьми по времени суток показывает, что в 2016 году наблюдалось увеличение числа происшествий с участием детей в течение дня, с наибольшим значением в период с 12 до 15 и с 18 до 21 часа. Наибольшее количество ДТП зарегистрировано во второй половине дня и вечернее время. В эти же периоды произошло большинство ДТП по вине детей.

Распределение ДТП с детьми в течение суток



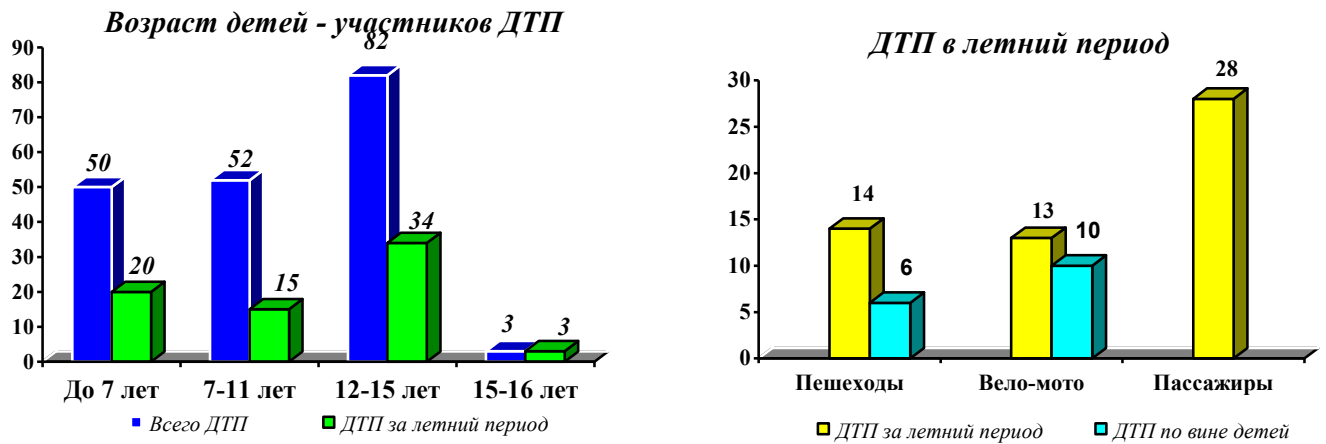
Распределение дорожно-транспортных происшествий с детьми по месяцам в течение года показывает, что в период окончания учебного года резко возрастает аварийность с участием детей и подростков. Пик происшествий с участием и по вине детей в текущем году наблюдается в июле и октябре. Основное количество ДТП с участием детей приходится на период каникул, а также период массового передвижения детей к местам отдыха и обратно в места постоянного проживания.

Распределение ДТП с детьми в течение года



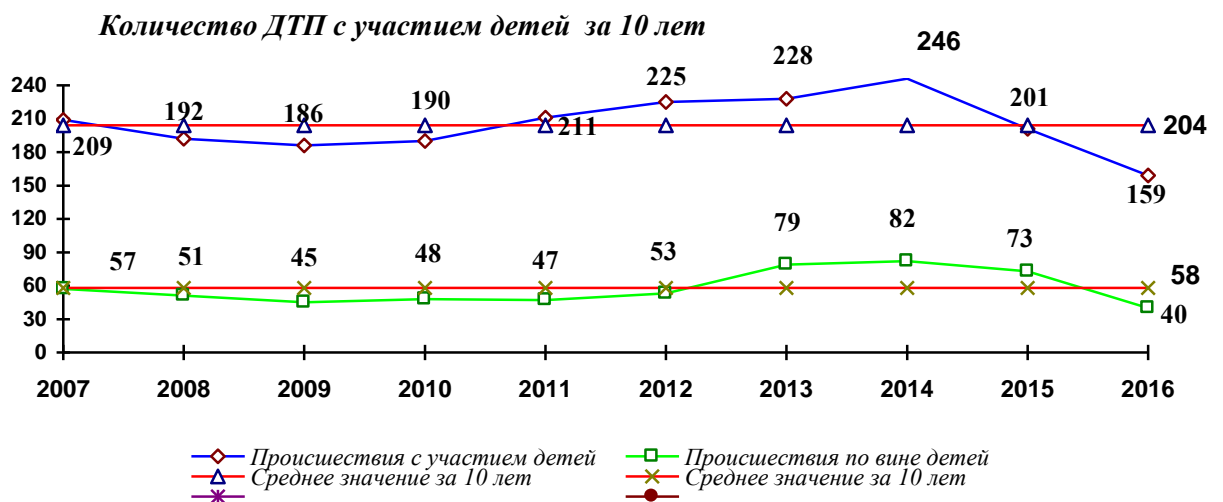
Опасность возникновения ДТП в летние месяцы обусловлена длительными каникулами и сезоном отпусков. Это время характеризуется массовым передвижением детей к местам отдыха и обратно в места постоянного проживания, а также адаптацией к новым местам проживания и незнакомым дорожным условиями. Как показывают данные статистики, за летние месяцы 2016 года зарегистрировано 56 ДТП или 35% от всех происшествий с участием детей и 17

ДТП или 42,5% по их вине. За летнее время произошло 3 ДТП, в которых погибли дети.



Основные показатели детского дорожно-транспортного травматизма на территории Тамбовской области за последние 10 лет

Год	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ДТП	209	192	186	190	211	225	228	246	201	159
Погибло	8	2	6	7	6	8	6	11	7	7
Ранено	226	204	198	206	227	257	258	262	228	165
Тяжесть последствий ДТП	3,4	1	2,9	3,3	2,6	3	2,3	4	2,97	4,07



В целях повышения эффективности профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в 2017 году во взаимодействии с управлением образования и науки Тамбовской области планируется:

1. Рассмотреть возможность увеличения количества учебных занятий и профилактических мероприятий (учебных и внеурочных) по безопасности дорожного движения с дошкольниками и обучающимися младшего и среднего школьного возраста в связи с ростом количества ДТП с участием и по вине детей и подростков данных возрастных категорий.

2. Активизировать профилактическое воздействие, в том числе с использованием возможностей СМИ и социальной рекламы, на каждую возрастную категорию детей и подростков, а также их родителей.

3. Продолжить взаимодействие органов местного самоуправления, осуществляющих управление в сфере образования, с органами внутренних дел по проведению совместных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и принимаемым мерам по фактам дорожных происшествий.

4. Ежемесячно анализировать состояние детского дорожно-транспортного травматизма на территориях и использовать данный анализ, а также основные тенденции изменения аварийности с участием детей на территории Тамбовской области в профилактической деятельности подразделений ГИБДД и образовательных организаций.

5. Организовать целенаправленную работу с родителями по соблюдению Правил дорожного движения, в том числе обязательного использования детских удерживающих устройств, ремней безопасности и адаптеров к ним. Привлекать взрослых к профилактической работе, проводить совместные мероприятия с участием родителей и детей. Особое внимание уделять данной работе в период окончания учебного года (май) и в период летнего отдыха детей.

6. Проводить на постоянной основе работу по популяризации использования детьми и распространению световозвращающих элементов. С привлечением родительской общественности образовательных организаций, общественных организаций и иных заинтересованных лиц организовать контроль за использованием детьми световозвращающих элементов.

7. Активизировать работу с родителями учащихся образовательных организаций по профилактике аварийности на вело и мототранспорте путем усиления контроля за наличием и возможностью у детей доступа и использования всех видов транспортных средств, а также организовать проведение дополнительных профилактических бесед и учебных занятий с детьми всех возрастных категорий.

8. Организовать совместно с сотрудниками УУП и ПДН профилактическую работу с родителями и детьми по предупреждению нарушений, связанных с управлением детьми и подростками вело и мототехникой, а также о неотвратимости административной ответственности родителей по статье 5.35 КоАП РФ за ненадлежащее воспитание детей.

9. Распространить сферу профилактического воздействия на организации дополнительного образования детей и учреждения профессионального образования.

10. Оказать содействие органам управления образованием в подготовке и проведении городских, районных и областных соревнований и конкурсов по безопасности дорожного движения.

Управление ГИБДД УМВД России по Тамбовской области